



Indice / Revision	Data / Date	Descriere / Description	Semnatura / Signature	Semnatura / Signature	Semnatura / Signature
E					
D					
C					
B					
A					

Beneficiar / Beneficiary:
 COMPANIA NATIONALA DE CALFERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PROIECTANT / DESIGNER:	Semnatura / Signature	Data / Date
Aprobat / Approved		01.2013
Verificat / Verified	C. Teodorescu	01.2013
Checkat / Checked	R. Trommer	01.2013

Subcontractant / Subcontractor:
 Aprobat / Approved: A.M. Balcu
 Verificat / Verified: A. Petcu
 Checkat / Checked: A. Petcu

PROIECT 91
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h
 "Rehabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Fază / Phase: Pan - European Corridor for high speed rail
 Section 2.8 : end Y Barzava - end Y Ilieș

Denumire desen / Drawing Title:
 Plan de situație cablu cupru pentru informare publică câștig interval St. Barzava - St.Vărădia de Mureș /
 Copper Cable for FIS St. Barzava - St.Vărădia de Mureș layout Plan km 561+200 - km 560+000

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.05.11.TC.106	06/06

LEGENDĂ / LEGEND	Simbol / Symbol
DIFUZOR DUBLU / DOUBLE-HORN LOUDSPEAKER	DC
MUFĂ DIFUZOR / SPEAKER CONNECTION	□
PANOU DE INFORMARE CU 12 LINII SI CEAS / INFORMATION PANNEL WITH 12 LINES AND CLOCK	□
PANOU INFORMARE LED CU 3 LINII SI CEAS / LED INFORMATION PANNEL WITH 3 LINES AND CLOCK	□
CABLU PANOU INFORMARE TIP STP / INFORMATION PANNEL CABLE STP TYPE	—
CABLU DIFUZOR 4x2.5 / SPEAKER WIRE type 4x2.5	—
SALA TELECOMUNICATI / TELECOMMUNICATION ROOM	□
CABLU DE ENERGOALIMENTARE / POWER SUPPLY CABLE	—
CABLU INTERURBAN 7x4x1.2 / COPPER CABLE 7x4x1.2 FOR FIS	—
CAMERETĂ / MANNHOLE	CM
CAMERETĂ-CAMERETA + MUFA DERIVATIE / MAN HOLE /MANNHOLE+JUNCTION SLEEVE	CM+MD
TEAVĂ METALICĂ PROTECȚIE CABLU INTERURBAN / PROJECTED PIPE FOR PUBLIC INFORMATION SYSTEM	○

Fila II / Track II: RV = 10000.000, TV = 15.011, Bv = -0.011
 Fila III / Track III: RV = 10000.000, TV = 14.988, Bv = -0.011
 St. Barzava Station: RV = 10000.000, TV = 14.988, Bv = -0.011
 St. Vărădia Station: RV = 10000.000, TV = 15.000, Bv = -0.011

DEVIERE DC 83 CONFORM PROIECT DE ANULIRI
 DC 83 DEVIATION ACCORDING TO ROAD OBJECT

Tunel de incalzire / Heating tunnel
 Tunel de aer condiționat / Air conditioning tunnel

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Platforme de incalzire / Crossing platform
 Platforme de incalzire / Crossing platform

Drum / Road
 Profilom de incalzire / Crossing platform

Zona de întreținere proiectat / Designed maintenance road
 Zona de întreținere proiectat / Designed maintenance road

Regis. proiectant / Designer: L=30m, L=30m
 Regis. proiectant / Designer: L=30m, L=30m

Zid de sprijin / Support wall
 Zid de sprijin / Support wall

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m

Pasaaj interior protectat / Tip / Type DGM1
 L=20.0m
 L=20.0m